**Průvodní zpráva**

**Název akce: Těsný Důl PŠ 6/2013**

**Objednatel: Správa KRNAP Dobrovského 3. 543 01 Vrchlabí 1.**

**Projektant: Ing. Jan Kubát, Pod parkem 740, 543 01 Vrchlabí 1., mob. 603 544 716**

**Stupeň dokumentace: Technická pomoc pro zadání a ocenění stavby**

**Podklady: Prohlídka lokality, mapové podklady (internet ), zaměření měřicím kolečkem, pásmem a teodolitem Zeiss 080 a informace získané od objednatele.**

**Tato projektová dokumentace řeší odstranění povodňových škod z 6/2013 na dolní části chodníku a mostu. Oprava navazující části chodníku směrem proti toku bude zpracována na jaře po sejití sněhu. Při povodni byl poškozen štětovaný chodník v celé délce zájmového úseku, je nutné rozebrání a opětovné položení chodníku včetně podkladní vrstvy a svodnic. Most byl zcela zničen, mostovka chybí a podpěry jsou značně poškozeny. V úseku mostu a těsné blízkosti mostu je koryto zaneseno splaveninami, které podstatně snižují průtočnou kapacitu potoka. Hlavní příčinou zničení mostu byla malá průtočná kapacita a neupravené dno potoka. Snížení spádu pod mostem a drsnost dna byla příčinou ukládání splavenin, částečného zanesení průtočného profilu a zničení mostu. Při prohlídce lokality, zaměření škod a návrhu řešení byly zváženy místní podmínky, přístup na staveniště i náklady stavby. Délka opravovaného chodníku je 78 m, spád je pomístně větší než 10 %, odvodnění je nutno věnovat zvýšenou pozornost. Objednatel požaduje využití místního kamene, upřednostněny mají být konstrukce rovnanin na sucho a štětování chodníku. Z toho důvodu je stabilizace nátrží břehů navržena jako kamenná rovnanina z místního kamene na sucho. Zdivo na CM je použito jen na mostních opěrách a navazujících křídlech. Pohledová část zdi bude bez spárování, kameny je nutno ukládat s minimálními mezerami tak, aby zdivo vzhledově působilo jako zdění nasucho. Úložné prahy budou na viditelných částech obloženy místním kamenem. V průtočném profilu mostu je opevnění dna koryta navrženo jako štětované z místního kamene, v navazujících úsecích bude dno alespoň urovnáno. Toto řešení je nezbytné s ohledem na udržení rychlosti proudění pod mostem, omezení ukládání splavenin v průtočném profilu mostu a zajištění maximální průtočné kapacity. Nově navržené řešení mostu je finančně náročnější než původní provedení, ale s ohledem na životnost a funkci se dlouhodobě jeví jako ekonomicky výhodnější.**

**.**

**Dne 12.2.2014 Ing. Jan Kubát**